

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 17¹ STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

2025 m.

d. Nr.

Vilnius

1. Straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti įstatymo 2 straipsnio 31¹ dalį ir ją išdėstyti taip:

„**31¹. Elektrinė mikrojūdumo priemonė** – vienam asmeniui važiuoti skirta elektra varoma transporto priemonė (elektrinis paspirtukas, elektrinė riedlentė, elektrinis balansinis vienratis, riedis ir pan.), kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h, o sėdimosios vietos, jeigu ji įrengta, atskaitos taško aukštis ne didesnis kaip ~~540 mm~~ **800 mm**. Neįgaliųjų vežimėliai prie elektrinių mikrojūdumo priemonių nepriskiriami.“

2. Straipsnis. 17¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti įstatymo 17¹ straipsnio 3 ir 4 dalis ir jas išdėstyti taip:

„3. Važiuodami dviračių taku, elektrinių mikrojūdumo priemonių vairuotojai privalo važiuoti kuo arčiau šio tako (jiems skirtos tako dalies) dešiniojo krašto. Jeigu važiuojant pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtu taku ar šaligatviu ženklinimo linijomis (baltu dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta šio tako ar šaligatvio dalis, elektrinių mikrojūdumo priemonių vairuotojai privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto. **Elektrinių mikrojūdumo priemonių, išskyrus elektrino paspirtuko, elektrinės riedlentės, elektrinio balansinio vienračio, riedžio, vairuotojams leista važiuoti per pėsčiųjų perėjas neviršijant 6 km/h. Elektrinių mikrojūdumo priemonių vairuotojai privalo nekelti pavojaus pėstiesiems ir viešojo eismo dalyviams.**

4. Elektrinių mikrojūdumo priemonių vairuotojams draudžiama:

- 1) važiuoti šaligatviais, išskyrus 2 straipsnio 67 dalyje nurodytą atvejį;

- 2) važiuoti pėsčiųjų takais;
- 3) važiuoti važiuojamąja kelio dalimi, išskyrus KET nustatytus atvejus;
- 4) važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;
- ~~5) važiuoti per pėsčiųjų perėjas;~~
- 6) vežti keleivius;
- 7) kirsti kelią tam nepritaikytose vietose;
- 8) važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo, jeigu jis įrengtas;
- 9) vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo vairuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;
- 10) kad jų elektrinė mikrojudumo priemonė būtų velkama kitos transporto priemonės;
- 11) savo elektrine mikrojudumo priemone vilkti kitą transporto priemonę;
- 12) važiuoti įsikibus į kitą transporto priemonę;
- 13) važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu, o važiuojant pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtu taku, kelkraščiu arba šaligatviu pro pat pėsčiąjį – didesniu kaip 7 km/h greičiu.”

3. Straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo narys

Viktoras Fiodorovas